

Reg. Serie 1^a (automobili)

Vol. N. 3008

Foglio N. 806847



806847

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

UFFICIO DEL PUBBLICO REGISTRO AUTOMOBILISTICO di

MILANO

IDENTIFICAZIONE E CARATTERISTICHE DELL'AUTOVEICOLO

Numero della carta di circolazione

Fabbrica Ferrari - Ferrari 806847

Tipo 175 G.T.B.

Telaio N. 08249

Modello del motore

Alimentaz. Benz.

cilindrata (cm³)

potenza (HP)

41

Carrozzeria Le Mans

posti N. 2

Specialità mi

anni q.li

portata utile q.li

nazionalità Ita.

anno fabbricaz.

data certificato origine

14-2-66

data della carta di circolazione 3-3-66

PER LE TRATTICCI: peso del veicolo rimorchiato q.li

PER LE MOTRICI: N. targa del rimorchio da trainare

PER GLI AUTOCARRI: trasporti merci proprio



Numero d'ordine	ISCRIZIONE DELLA PROPRIETÀ E TRASCRIZIONI
1	<p><u>ATA 8-3-66 RP 61945 F. 310</u> In Base a Carta Cucc. Dich. Conformità Registrato l'Autoveicolo e Trascritto Priv. scritt. autent. <u>4-3-66 Reg. Milano N° 5-3-66 N° 5116</u> con <u>2. 28.260</u> con cui <u>M. G. Grefaldi 29-8</u> l'ha venduto per il Prezzo di <u>2. 5.750.000</u> a <u>EDILPARK - S. P. A. = Milano Via Tatchenebatelli N° 9 = soc. immobiliare =</u> fatto cons. su carta di circ. - IL CONSERVATORE</p>
2	<p><u>ATA 23/1/67 n. 20302 n. 102</u> si trascrive priv. scritt. del <u>20/1/67</u> a <u>Milano</u> <u>21/1/67 n. 16890</u> al 1° art. L. <u>28.260</u> trascritto a <u>Spreafico</u> <u>Edoardo procuratore di EDILPARK S.p.A.</u> per il trasferimento di proprietà da questi a: <u>De Lorenzi Mario</u> nato a <u>Trieste</u> il <u>5/10/30</u> res. in <u>Vicenza Via Bella Vista, 33</u> per il prezzo di <u>2.1.000.000</u> - <u>impiegato</u> <u>REGISTRO SOLTANTO FOLLIO COMPLEMENTARE - IL CONSERVATORE</u></p>