

Philippe CALVIN
HUISSIER DE JUSTICE
11, Avenue Félix Faure
B.P. N° 3
06503 MENTON
Fax 04 92 41 78 09 Tél 04 92 41 78 00

PROCES VERBAL DE CONSTAT

LE VINGT SEPT AVRIL DEUX MILLE CINQ

A LA DEMANDE DE :

Mr [REDACTED]
Demeurant : [REDACTED]
[REDACTED] (Alpes-Maritimes)

LEQUEL M'EXPOSE:

Qu'il a acquis le 26/04/2004 une Ferrari de compétition, ayant couru à Monza en 1966, n° de châssis 8249.

Ce véhicule est entreposé dans son garage [REDACTED]
[REDACTED] (Alpes-Maritimes)

Qu'il a intérêt à faire constater :

- l'état de ce véhicule Ferrari de compétition.
- l'estampillage de plusieurs pièces, sous le n°342.
- l'existence sous l'aile avant gauche de 2 trous ressoudés, correspondant à la fixation du rétroviseur, que l'on peut voir dans un ouvrage consacré à l'écurie Ferrari, dont l'auteur est Mr JESS G POURRET.

2°Page

Présence de collaborateur de l'Institut de Soudure de Villepinte, Mr Gérard DADIAN, chargé de recueillir les indices visuels et de procéder à l'examen des soudures et des perforations, pour savoir si ces modifications sont d'origine.

Qu'il me requiert à cet effet,

Déférant à cette demande.

*Je, Philippe CALVIN, Huissier de Justice à la Résidence de MENTON (Alpes Maritimes),
Soussigné,*

Me suis rendu au jour indiqué à [REDACTED] (Alpes-Maritimes)

Où accès m'a été donné.

En présence de :

-Mr [REDACTED]

-Mr Gérard DADIAN de L'Institut de Soudure.

J'ai fait les constatations suivantes et pris des clichés photographiques des lieux que j'annexe au présent Procès Verbal de Constat.

-CONSTATATIONS-

Il s'agit d'une Ferrari 275 GTB, châssis 08249.

Actuellement le véhicule est dans le garage de Mr [REDACTED], sur des cales.

Côté aile avant gauche, à 1 cm de l'arête centrale, à 9 cm du capot, moteur et devant le pédalier sont visibles 2 perforations de 4 mm de diamètre, actuellement rebouchées, espacées de 6 cm.

Mr [REDACTED] précise que ces 2 perforations correspondent à l'emplacement d'un rétroviseur, d'après une photo de l'ouvrage de POURRET sur les Ferrari dans son n°100, photo n°2 indiquant 1000 km de Monza, Giovanni Pessina Piero Botalla, 275 GTB 1966.

Mr [REDACTED] me présente le tableau de bord de la voiture. Sur l'aluminium dudit tableau de bord est inscrit, manuscrit de couleur bleue, en italien ces mentions : Per Lorenzo BANDINI, soprimere comando apertura, plus comando starter. (voir cliché)

En Français : Pour Lorenzo BANDINI, supprimer l'ouverture de l'air plus la commande du starter.

De cette inscription partent 2 flèches avec leur direction starter et modifications et 1 flèche vers l'ouverture d'air.

Côté gauche du volant, sur le tableau de bord, face au pilote, les modifications n'apparaissent pas. (voir cliché)

Aucun bouton de réglage. (voir cliché)

N° du moteur 8249 correspond au Numéro de châssis.

N° interne 1052/64.

N° interne de la boîte de vitesse 658, en dessous le rapport de pont 9 x 32.

Mr [REDACTED] me présente plusieurs pièces du véhicule, portant l'estampille 342.

Ce numéro est identique à celui figurant sur le tableau de bord, sur lequel figurait l'inscription pour Lorenzo BANDINI.

Mr [REDACTED] précise que seul le nez avant a été changé depuis l'achat du véhicule.



M. Schmitt

✓

Philippe CALVIN, Huissier
Justice
17/11/2011

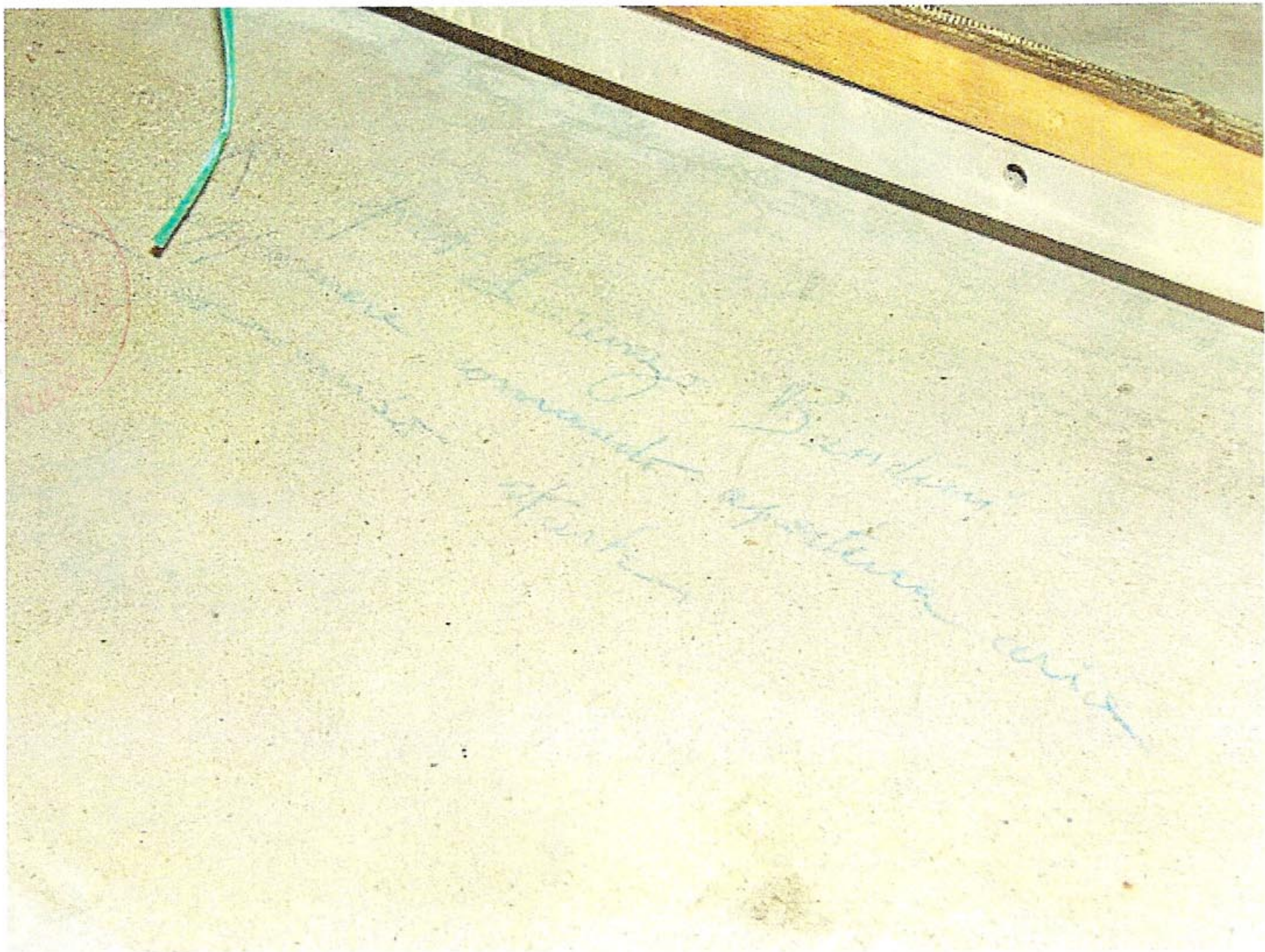


✓





✓



✓

Equipe CALVIN



Equipe CALVIN



✓